



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION POUR UN
RÉSERVOIR D'EAU

LONGRANGER
MADE IN AUSTRALIA SINCE 1976
The Big Tank for a Big Country! 

LANDCRUISER SÉRIE 78 2017-ACTUEL

TW17SS – RÉSERVOIR D'EAU DE 49 LITRES

Conçu pour s'adapter aux variantes V8 et 4 cylindres Troopcarrier
(modèles pré-lifting et lifting)

NOTES GÉNÉRALES

- a) Ce réservoir d'eau LONGRANGER se situe sous le centre du Landcruiser, entre les longerons du châssis. Il n'y a aucune modification du châssis ni de l'échappement. Le réservoir est rempli à partir d'un Point sous le capot. Le temps de montage est d'environ 4 heures. Ce réservoir ne convient pas aux modèles équipés de l'ancienne valve proportionnelle de freinage sur l'essieu arrière.
- b) Ces instructions de montage ont été élaborées et vérifiées lors de la conception et du montage des réservoirs dans notre atelier. Cependant, dans le cadre de notre programme continu de développement de produits, nous apprécierions de connaître leur compatibilité avec votre modèle et, en particulier, les difficultés que vous avez pu rencontrer. Cela nous permettra de vous proposer des produits de la meilleure qualité et des instructions aussi précises et utiles que possible.
- c) Tous les réservoirs d'eau LONGRANGER sont fabriqués à partir de matériaux résistants à la corrosion et nécessitant peu d'entretien, notamment en acier inoxydable. Nous recommandons de vidanger et de rincer régulièrement le réservoir. L'eau potable doit toujours être traitée avant consommation. Si vous la remplissez au tuyau d'arrosage, faites-la couler brièvement pour purger l'eau contaminée.
- d) La capacité indiquée ci-dessus correspond à la capacité réelle du réservoir, testée au banc. La conception du réservoir permet d'utiliser la quasi-totalité de son contenu. Cependant, la capacité utilisable peut varier légèrement d'un véhicule à l'autre et doit être vérifiée par l'utilisateur.

Le Long Ranger

- e) Une pompe à eau de 12 volts avec pressostat intégré est fournie avec ce kit, discutez avec le propriétaire du véhicule de l'emplacement le plus pratique (et préféré) pour le pressostat et la sortie d'eau, nous avons suggéré des emplacements dans ces instructions.
- f) À partir de 2023, ce char est équipé de la mise à niveau ARB Terrain Tamer GVM avec une nouvelle mise à niveau de la barre stabilisatrice.
- g) Respectez les précautions de sécurité lors de l'installation de ce réservoir LONGRANGER.



TW17SS monté sur une variante Facelift 4 cylindres

KIT D'INSTALLATION TW17SS

Qté Description

Ce kit d'installation LONGRANGER a été vérifié par _____

1 CHAR LONGRANGER - TW17SS

1 plaque frontale pour montage d'interrupteur – TW23FP 1

support de montage de pompe – TW17B1 1 support de

montage de robinet – TW17B2 4 rondelles

d'espacement de montage de robinet - TW17FW 14,5 x 26 x 1,5 1 support de montage

de remplissage – TW03B3

1 support d'adaptateur de frein à main 4 cylindres – TW17B4 1

support de bouclier thermique 4 cylindres – TW17B5 3

boulons M10 x 25 x 1,25 -FAM101.2525HZ (montage de la pompe et du robinet)

3 Rondelles plates M10 - FAM1020FWS

4 boulons à tête hexagonale M8 x 20 mm - FAM820HZ (montage du frein à main) 4 boulons à

tête hexagonale M8 x 90 mm - FAM890HZ (montage du réservoir)

16 rondelles plates M8 x 20 mm - FAM820FWZ

10 écrous Nyloc M8 - FAM8NNZ 4 vis à

tête cylindrique M5 x 20 mm - FAM520PPOZ (support de pompe) 4 vis à tête cylindrique M5 x

12 mm - FAM512PPOZ (support de terre et de bouclier thermique de la pompe) 8 écrous Nyloc M5 - FAM5NNZ 6

rondelles plates M5 x 19 mm - FAM5FWS

1 Écrous à bride large M8 – FAinsertM8ZPLF 2 Raccord en laiton

1/4 BSP x coude 1/2" - BRASS1214MEL 1 Raccord en laiton 1/4 BSP x 45

degrés M/F - BRASS14MAFE45EL 1 Adaptateur de tuyau en laiton ¼ BSP - click on

- BRASSclickon12x14BSP

1 Robinet à boisseau sphérique ¼ BSP F&F - 47026-04M

1 Bouchon en plastique de 20,0 mm # PLCAP20MM 1

Raccord cannelé droit en plastique, queue de 20 mm x ¾ BSP (remplissage)

1 Raccord cannelé droit en plastique 12 mm x ½ femelle BSP (sortie de pompe #PLFST1212W) 1 Coude

cannelé en plastique 12 mm x ½ femelle BSP (entrée de pompe #PLFEL1212B) 5 Collier de serrage -

MH6 2 Collier de serrage - HS12

1 Pompe à eau avec pressostat et

raccords ½ BSP - #3206 (TLR890001) 1 Interrupteur TLR 12 volts, bouton-poussoir marche/arrêt -

ELSWONOFF12V03 2 Borne, cosse femelle à sertir, bleue 5 Raccord, à sertir, bleu 2

Borne, cosse, 8 mm bleu 1 porte-fusible en ligne à lame

1 fil, gaz unipolaire à double

gaine, 4 mm x 6 m de long 1 tuyau, PVC,

20 mm de diamètre intérieur x 3,3 m de long (pour

le remplissage) 1 tuyau, PVC, 10 mm de diamètre intérieur x 1,6 m de long (pour le

reniflard) 1 tuyau, eau potable, 12,5 mm de diamètre intérieur x

1,6 m de long (du réservoir à la pompe) 1 tuyau, eau potable, 12,5

mm de diamètre intérieur x 1,0 m de long (de la pompe à la sortie) 2 colliers de serrage,

30 cm 10 colliers de serrage, 20 cm Instructions de montage 1 fiche d'information sur la

garantie et carte de retour 1

autocollant LONGRANGER

1

GUIDE D'INSTALLATION

1. Veuillez lire attentivement ces instructions avant de commencer

l'installation de votre réservoir LONGRANGER et les suivre étape par étape. Cela vous fera gagner du temps et vous permettra de garantir un réservoir parfaitement installé.

Conçu pour être. En cas de difficulté, contactez sans délai le bureau d'usine LONGRANGER pour obtenir des conseils – téléphonez au (02) 4953-3288 ou consultez [le site www.thelongranger.com.au](http://www.thelongranger.com.au).

2. Avant de commencer le travail, vérifiez que vous avez

j'ai reçu tous les articles répertoriés dans le kit de montage ci-dessus et que rien n'a été perdu ou endommagé pendant le transport.

3. Passez l'aspirateur sur votre nouveau réservoir d'eau pour vous assurer

qu'il est propre à l'intérieur. Il a été soigneusement nettoyé et scellé avant expédition, mais malgré tous nos efforts pour garantir sa propreté et sa protection pendant le transport, il arrive que des corps étrangers se trouvent après l'expédition de notre usine. Ces corps étrangers peuvent bloquer ou endommager votre pompe.

4. Retirez le support du câble de frein à main de la traverse centrale et jetez-le

Variante V8, ou simplement dévisser de la nervure du plancher sur les variantes 4 cylindres.

5. Retirez l'arbre de transmission arrière.

6. Sur les variantes à 4 cylindres, déconnectez le échappement et plus bas, retirez le bouclier thermique du plancher du véhicule et

reposez-vous de côté.

7. Positionnez le réservoir sur les nervures du plancher au-dessus de l'arrière

l'arbre de transmission et du côté conducteur du

silencieux et support en place. REMARQUE : _____

Veillez à ne pas endommager la conduite de frein lors du levage en place.



Photo 1 : Aligner le trou de montage arrière

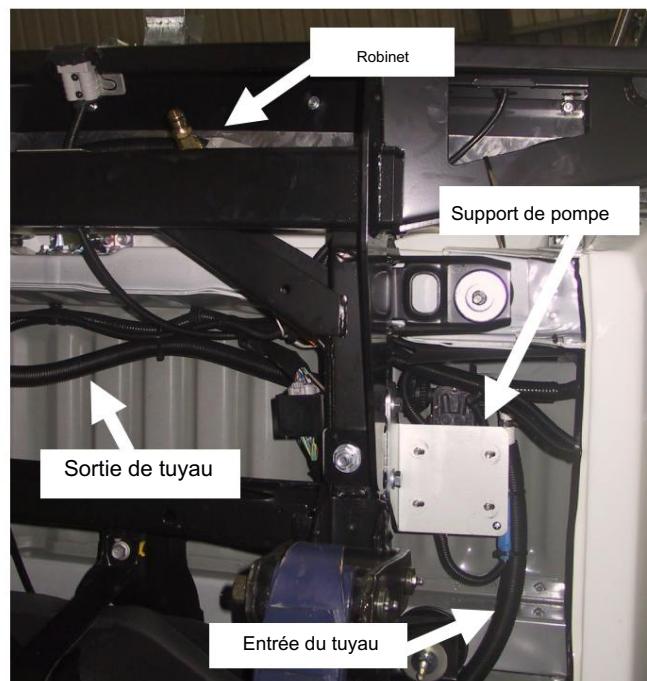


Photo 2 : Montage de la pompe

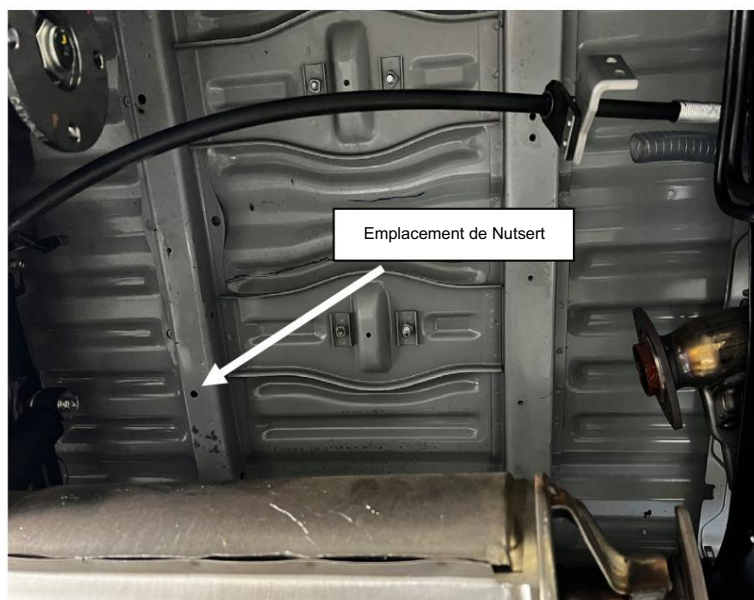


Photo 3 : Installation de l'écrou Nutsert

8. Faites glisser le réservoir le long des nervures du plancher vers le châssis côté conducteur

Le réservoir doit avoir un espace libre sur le boulon

à ressort/barre stabilisatrice et être à environ

75 mm du rail du châssis. REMARQUE :

Comme sur la photo 1, le trou arrière droit doit

être aligné avec le trou dans la nervure du

plancher près du rail du châssis. REMARQUE : assurez-vous

que les conduites de carburant et de frein ne sont pas

encrassement dans le coin avant droit du

réservoir, si nécessaire, plier ou

déplacer ces articles.

9. Comme sur la photo 1 : Marquez tous les trous de montage, retirez le réservoir et percez

Percez des trous de 12 mm et appliquez

un produit antirouille. Remontez le

réservoir, placez les boulons et rondelles fournis

à l'avant des supports et serrez fermement les

écrous Nyloc.

10. Comme indiqué sur la photo 3 : installez l'écrou M8 fourni dans le trou OEM situé dans

la nervure du plancher.

11. Comme sur la photo 4 : Coupez et percez le Bouclier thermique OEM et installation

Support fourni le long du bord coupé. Pour la ligne

de coupe, mesurez 130 mm à partir du trou

arrière et 60 mm à partir du trou avant.

Percez le trou de fixation comme sur la photo et tracez

une ligne droite entre les deux points. Pour un point de

fixation supplémentaire, tracez une ligne entre les deux trous de

fixation arrière, puis mesurez 195 mm comme sur la photo

4.

12. Placez le support du bouclier thermique sur le bouclier thermique aligné avec le point de montage précédemment percé et marquez les 3 trous de montage du support M5 le long du bouclier thermique.

13. Comme indiqué sur la photo 5 : installez le support sur le bouclier thermique à l'aide du matériel M5 fourni, puis remettez le bouclier thermique modifié dans son emplacement d'origine et ajoutez le support M8 supplémentaire.

à travers l'accolade, bouclier thermique.

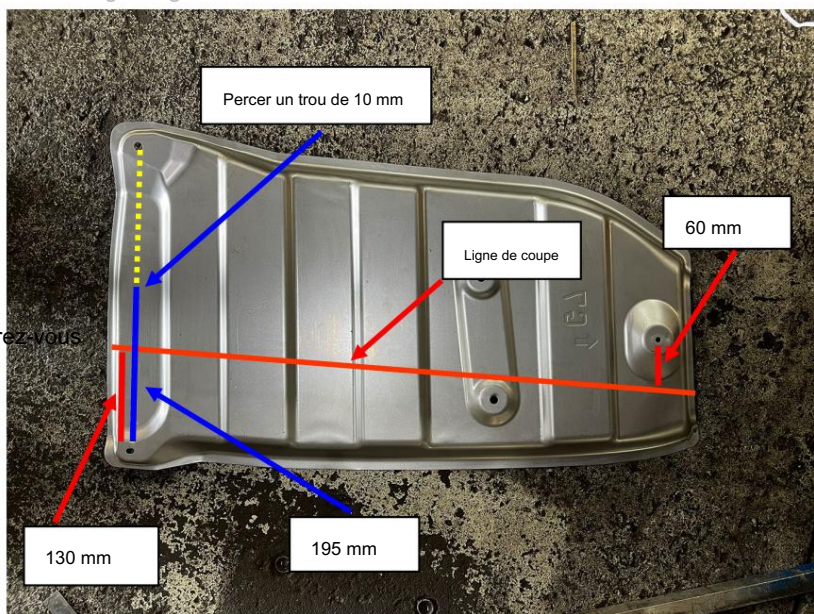


Photo 4 : Modification du bouclier thermique à 4 cylindres

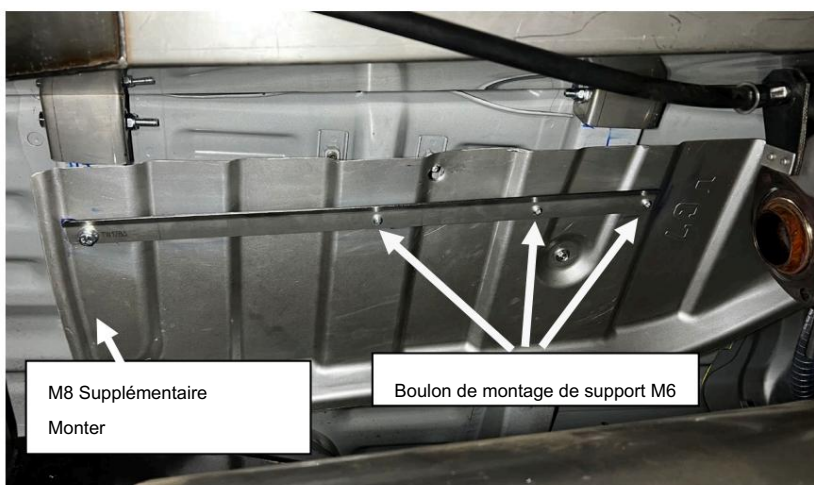


Photo 5 : Installation du bouclier thermique modifié



Photo 6 : Support de câble de frein à main avec 4-

14. Remontez le câble de frein à main sur le support de montage du réservoir à l'aide des boulons longs M8 x 20, des rondelles et des écrous fournis pour les variantes V8. Pour les variantes 4 cylindres, utilisez le support adaptateur TW17B4 fourni et installez-le comme indiqué sur la photo 6. Le support de montage du câble de frein à main sur le carter de différentiel peut nécessiter un coup de marteau pour garantir que le câble dégage le

réservoir et le silencieux à pleine course de suspension.

15. Remonter l'arbre de queue

16. Montez le coude en laiton sur le trou fileté à l'arrière du réservoir avec ruban adhésif adapté.

17. Comme indiqué sur la photo 2 : Fixez le coude en plastique à l'entrée de la pompe et le raccord cannelé à la sortie avec du ruban adhésif adapté.

~~Attention : retirez les bouchons d'étanchéité des sorties de la pompe ; ils pourraient être internes.~~

18. Comme indiqué sur la photo 2 : Fixez la pompe à eau au support à l'aide de boulons M5 et de nyloc. Notez le bon sens.

19. À l'aide de la cosse de câble fournie, connectez la terre de la pompe au trou prévu dans la pompe montures.

20. Conformément à la photo 2 : montez le support de pompe sur le véhicule, si une barre de remorquage est montée, utilisez les deux boulons existants, si aucune barre de remorquage n'est fournie, nous avons fourni des boulons et des rondelles M10.

21. Installez un tuyau d'eau potable de 1,6 m de longueur de 12 mm sur réservoir et entrée de pompe, 1,0 m de longueur de tuyau jusqu'à la sortie de la pompe et fixer avec un collier de serrage.

22. Comme indiqué sur les photos 7 et 8 : Fixez le robinet sur le support à l'aide des raccords en laiton fournis et raccordez le tuyau de la pompe.

REMARQUE : Nous avons fourni un support universel et un raccord en laiton compatibles avec les barres arrière Kaymar et le pare-chocs d'origine. Ils devraient fonctionner sur la plupart des autres configurations.



Photo 7 : Montage du robinet sur la barre arrière OEM



Photo 8 : Montage du robinet avec l'arrière Kaymar



Photo 9 : Emplacement possible du remplissage sur le V8

23. Pour les versions V8, raccordez le tuyau de remplissage à l'avant du réservoir à l'aide du collier fourni. Faites-le passer le long du côté droit du réservoir et au-dessus de la partie blindée de l'échappement. Dirigez le tuyau vers

À l'avant du véhicule, placez-le environ au-dessus du longeron droit du châssis et faites-le passer par-dessus le pare-feu et dans le compartiment moteur. REMARQUE : Ne fixez pas encore le câble au cas où un réglage serait nécessaire ultérieurement. Faites attention à l'échappement.

24. Pour les variantes 4 cylindres, connectez le tuyau de remplissage à l'avant du réservoir avec les colliers fournis, acheminez le tuyau le long de l'arrière du réservoir de carburant OEM jusqu'à la gauche du véhicule et suivez la gauche

Rail de châssis et pare-feu jusqu'au compartiment moteur.

REMARQUE : Ne fixez pas encore le câble en place au cas où un réglage serait nécessaire ultérieurement, faites attention à l'échappement.

25. Raccordez le reniflard de remplissage rapide au raccord situé à l'avant du réservoir et fixez-le avec le collier fourni. Faites-le passer dans la zone du tuyau de remplissage du réservoir, aussi haut que possible. Vérifiez que le dégagement d'échappement est suffisant et fixez-le avec des attaches.

REMARQUE : vérifiez que l'eau de trop-plein s'écoule librement du corps.

Rappelez également au propriétaire que le remplissage est plus haut que ce point et qu'une partie de l'eau s'écoulera lorsque le tuyau de remplissage aura été rempli jusqu'en haut.

26. Connectez le câblage à la pompe à l'aide du sertisseur fourni.

27. Acheminez le fil jusqu'à l'emplacement choisi pour l'interrupteur et fixez-le avec un serre-câble. La plupart des installations étant équipées de tiroirs, nous recommandons de monter l'interrupteur d'isolement dans un panneau d'angle arrière.

28. Abaissez le véhicule et installez l'interrupteur à l'emplacement choisi. Cet interrupteur est conçu pour être monté sur des panneaux en plastique fin ou en acier. Si vous avez des panneaux en bois, nous avons fourni une plaque frontale pour faciliter le montage (nous vous recommandons de consulter le propriétaire). Branchez l'interrupteur à une source d'alimentation protégée par un fusible. changer.

29. Conformément aux photos 8, 9 et 10 : Fixez le support de remplissage sur la protection intérieure droite pour les modèles V8 et gauche pour les modèles 4 cylindres (ou à un autre emplacement approprié). Raccourcissez le tuyau si nécessaire, fixez le bouchon sur le tuyau et fixez l'unité de remplissage au support à l'aide de grands colliers de serrage. Vérifiez que le tuyau le long du rail du châssis est dégagé de l'échappement et ne risque pas de frotter contre des arêtes métalliques tranchantes, et que le serre-câble est bien en place. REMARQUE : Vérifiez que le tuyau ne gêne pas les composants sous le capot et que le bouchon de remplissage ne s'encrasse pas lorsque le capot est fermé. (Le support fourni peut nécessiter une modification, selon la disposition sous le capot, le modèle, l'emplacement choisi ou d'autres accessoires déjà installés.)

30. Remplissez le réservoir, vérifiez les fuites de plomberie et testez le fonctionnement de la pompe.



Photo 10 : Emplacement possible du remplissage V8



Photo 11 : Emplacement possible du bouchon de remplissage pour la variante 4 cylindres

VÉRIFICATIONS FINALES

31. Tous les boulons et colliers de serrage sont correctement tendus.
32. Un espace libre suffisant est prévu tout autour du réservoir.
33. Les tuyaux ne frotteront pas sur les composants à proximité et ne s'encrasseront pas lorsque la suspension bouge.

Expliquez au propriétaire le fonctionnement du LONGRANGER TANK.

- a) La pompe électrique est couverte par la garantie du fabricant, qui ne couvre pas les dommages causés par une utilisation incorrecte. Il est important que la pompe ne soit pas utilisée plus d'une très courte période sans débit d'eau.
- b) La capacité indiquée du réservoir LONGRANGER a été déterminée par un essai au banc. La capacité opérationnelle réelle peut varier légèrement d'un véhicule à l'autre.
- c) Le constructeur automobile a sélectionné les ressorts sans tenir compte des réservoirs de carburant et d'eau supplémentaires. Plusieurs options de modification de suspension sont disponibles après-vente.
- d) Le réservoir LONGRANGER est un accessoire de qualité supérieure qui fournira de nombreuses années de service satisfaisant à condition que les éléments d'entretien et de maintenance énumérés ci-dessous soient pris en charge à chaque entretien du véhicule.

Remettez ces instructions, accompagnées de la carte d'enregistrement de garantie et des informations de garantie, au propriétaire. Collez soigneusement l'autocollant LONGRANGER sur le réservoir.

SOINS ET ENTRETIEN

- 1) À chaque entretien recommandé par le constructeur du véhicule, vérifiez que toutes les fixations sont correctement tendues et que le produit antirouille a été correctement appliqué le cas échéant.
- 2) À intervalles réguliers, vidangez et rincez le réservoir d'eau du LONGRANGER pour éviter l'accumulation de contaminants.