



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION
POUR UN RÉSERVOIR DE REMPLACEMENT

THE LONG RANGER

THE BIG TANK FOR A BIG COUNTRY



Ford Ranger Raptor V6 essence/gaz

TR98 - 140lt,

Convient au Ranger Raptor V6 essence 2022 de nouvelle génération avec réservoir d'une capacité OEM de 80 litres
se trouve à la même hauteur que la plaque de protection du réservoir OEM

REMARQUES GÉNÉRALES

- a) Le temps de montage est d'environ 3 heures. Aucune modification majeure du véhicule n'est requise. Ce réservoir LONG RANGER se place sous le véhicule à la place du réservoir standard.
- b) Un palan n'est pas indispensable mais accélérera considérablement le travail.
- c) Le dispositif de remplissage, le capteur de niveau de carburant et le capteur d'origine sont réutilisés dans cette installation. Il est recommandé de faire preuve d'une extrême prudence et d'une grande propreté lors de la manipulation du capteur de niveau de carburant et des pompes à carburant immergées. Inspectez tous les composants du réservoir d'origine qui doivent être réutilisés pour vous assurer qu'ils sont fonctionnels et remplacez tout élément jugé défectueux.
- d) Vérifiez si le propriétaire du véhicule souhaite conserver le réservoir d'origine et toutes les pièces associées.
- e) Les réservoirs LONG RANGER sont recouverts d'un apprêt haute performance. Pour une protection supplémentaire, une couche de finition peut être ajoutée. Si le véhicule a été traité contre la rouille, il est conseillé de retoucher le réservoir (et toute modification apportée au véhicule lors du montage) après l'installation.
- f) Le compteur journalier de distance jusqu'à vide ne fonctionnera plus comme prévu par le fabricant.

Respectez les précautions de sécurité lors de l'installation du réservoir de carburant LONG RANGER



KIT D'INSTALLATION TR98

QTÉ DESCRIPTION

1 réservoir LONG RANGER n° TR98 1 sac en
 plastique de 800 mm de long 1 soupape
 antiretournement n° VAROLL07 (installée en usine sur le dessus du réservoir). 1 passe-
 fil pour soupape antiretournement n° VAROLL08 (installé en usine sur le dessus du réservoir). 1
 bague de serrage n° R83CR 1
 support/berceau de soupape antiretournement n° TR94RVP (soupape antiretournement
 d'origine) 1 support de cartouche de charbon actif n°
 TR98CM03 1 support de réservoir de carburant n° TR98B1

1 tige d'obturation, aluminium, 16 mm de diamètre extérieur x 25 mm de longueur (unité
 émettrice) 1 tige d'obturation, aluminium, 10 mm de diamètre extérieur x 25 mm de longueur
 (unité émettrice) 1 raccord rapide en plastique #PLJQOC0808B 1
 boulon captif/étiquette #SF18 M10 1 joint
 torique 3,53 x 69,85 #BS232N70 1 cartouche de
 charbon actif TLR #CC01 6 vis M4 x 8 mm

(grand support FLVV) 11 vis M5 x 12 mm (bague de serrage
 de l'unité émettrice et cartouche de charbon actif OEM) 3 rondelles plates M5 x 19 (cartouche de
 charbon actif OEM) 3 boulons M6 x 16 mm de long (support de
 cartouche de charbon actif OEM) 6 rondelles plates M6 (Support de cartouche
 de carbone OEM) 3 Écrous nyloc M6 (Support de cartouche de
 carbone OEM) 2 Boulons M8 x 30 mm de long (Support de
 cartouche de carbone TLR) 2 Écrous nyloc M8 (Support de cartouche de
 carbone TLR) 4 Rondelles plates M8 x 24 x 2 (Support de
 cartouche de carbone TLR) 4 Boulons M10 x 25 mm de long (Supports de
 réservoir) 4 Écrous nyloc M10 (Supports de réservoir) 1
 Écrou M10 (Supports de réservoir) 9 Rondelles
 plates M10 x 30 x 2,5 (Supports de
 réservoir) 1 Rondelles élastiques moyennes M10 (Supports de
 réservoir) 6 Serre-câble 5 mm x 300 mm 4 Collier de serrage
 MH4 (tuyau de 8 mm) 4 Collier de
 serrage MH6 (tuyau de 10 mm) 8 colliers de
 serrage HS8 (tuyau de 16 mm) 2 raccords en
 laiton mâle/femelle à 45 degrés 2 ¼ BSP x 16
 mm cannelés droits en laiton 1 tuyau de carburant 6
 mm x 600 mm (reniflard du système - VAROLL07 à
 TR94RVP) 1 tuyau de carburant 8 mm x 50 mm (raccord en plastique au raccord de reniflard du réservoir)
 1 tuyau de carburant 10 mm x 50 mm (tuyau d'obturation sur l'unité de ramassage) 1
 tuyau de carburant 10 mm x 400 mm (reniflard de liaison) 1 tuyau de carburant 16
 mm x 50 mm (tuyau d'obturation sur l'unité de ramassage) 1
 tuyau de carburant 16 mm x 100 mm (berceau de soupape à enroulement vers
 cartouche de charbon actif) 1 tuyau de carburant 16 mm x 1 000 mm (carbone) 1 tuyau de carburant
 16 mm x 1 150 mm (rouler le support de soupape sur le bidon de
 carbone) 1 instructions de montage 1 fiche d'information sur la garantie et carte de retour 1
 autocollant LONG RANGER



DANGER - LORSQUE VOUS TRAVAILLEZ AVEC UN LIQUIDE INFLAMMABLE
ÉVITEZ LES FLAMMES, LA FUME ET LE BROYAGE D'ÉTINCELLES EN PRÉSENCE DE CARBURANT
SOYEZ PRÉPARÉ AVEC UN ÉQUIPEMENT DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE ADÉQUAT À PORTÉE DE MAIN



GUIDE D'INSTALLATION

1. Prenez quelques minutes pour lire ce guide d'installation avant de continuer
2. Vérifiez que tous les éléments répertoriés dans le kit Longranger ont été reçus et que rien n'a été endommagé pendant le transport
3. Bien que le réservoir Longranger ait été nettoyé et scellé en usine, il est
Il est recommandé de passer à nouveau l'aspirateur à l'intérieur comme mesure de précaution supplémentaire contre le blocage des filtres et/ou l'endommagement de la pompe à carburant.
4. Si des pièces manquent ou sont endommagées, si des corps étrangers sont trouvés dans le réservoir ou si des problèmes surviennent lors de l'installation, contactez sans délai le bureau de l'usine pour obtenir des conseils par téléphone au (02) 4953 3288, par fax au (02) 4953 1916 ou par e-mail à fitting@thelongranger.com.au
Notre page Web contient également une FAQ, certaines de vos questions peuvent donc déjà avoir une réponse
5. Soulevez le véhicule et déconnectez l'arbre de transmission à l'arrière
6. Comme sur la photo 1 : Débranchez la conduite de prise de carburant et le connecteur électrique situé à l'avant du réservoir. Attention : les conduites de carburant seront sous pression
7. Comme sur la photo 1 : Débranchez le tuyau de remplissage de carburant à l'arrière du réservoir
8. Soutenez le réservoir et retirez les 4 boulons du réservoir principal et les 3 boulons fixant la protection au rail du châssis.
Remarque : conservez les fixations pour le montage du réservoir Longranger
9. Comme sur la photo 1 : Abaissez le réservoir d'environ 100 mm, déconnectez le reniflard du système de 8 mm à l'arrière du réservoir et du tuyau de purge du bidon inférieur sur le bidon de charbon
10. Retirez le réservoir du véhicule et débranchez la plomberie et les raccords électriques du réservoir de carbone boîte
11. Dévissez et retirez la cartouche de carbone du réservoir OEM et installez-la sur le réservoir Longranger à l'aide 3 vis M5 x 12 et 3 rondelles plates M5 19
12. Nettoyez les alentours et débranchez les tuyaux et les raccords électriques de l'unité de ramassage et retirez-les du réservoir. **AVERTISSEMENT** : La propreté et le soin lors de la manipulation de l'unité de prélèvement de carburant sont essentiels. La contamination ou une manipulation brutale peut endommager l'appareil

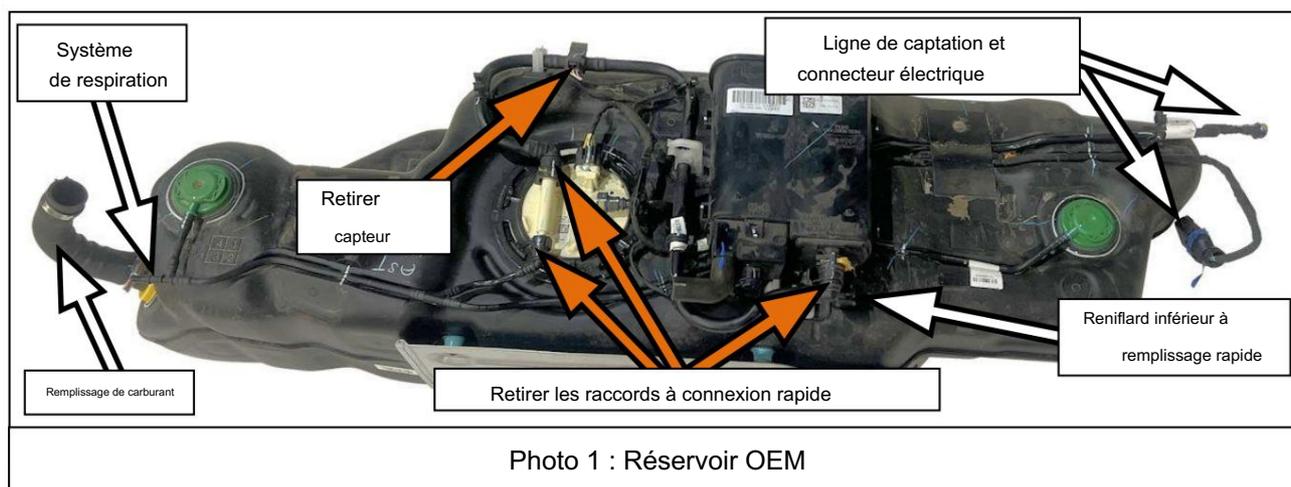
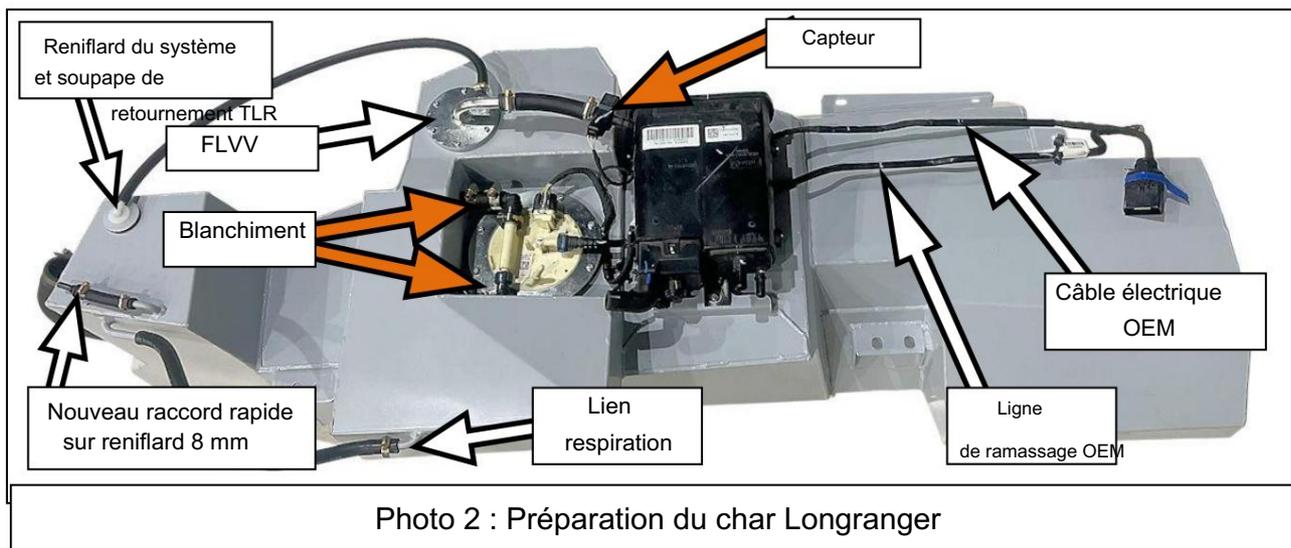


Photo 1 : Réservoir OEM



13. Comme sur la photo 3 : Déclipsez et retirez la soupape de décharge de limite de remplissage violette (FLVV) du dessous de l'unité d'envoi et fixez-la dans le support de soupape de retournement TLR94RVP fourni. Fixez-la avec un serre-câble

14. Comme sur la photo 2 : Montez l'assemblage du support FLVV sur le réservoir Longranger avec le joint torique fourni, BS232N70 et 6 vis M4x8. Notez l'orientation

15. Selon la photo 2 et le schéma de plomberie : installez le tuyau de reniflard du système de 6 mm sur la petite sortie du support FLVV



16. Comme sur la photo 1 : coupez le tuyau en plastique dur des raccords rapides et capteur électronique sur la conduite de reniflard à remplissage rapide de la cartouche OEM pour exposer la barbillon, il devrait y avoir 2 raccords à 90 degrés et 1 capteur. Remarque : veillez à ne pas couper les barbillons et endommager la surface d'étanchéité. Notez le sens d'écoulement sur le capteur

17. Selon la photo 2 et le schéma de plomberie : bouchez une extrémité du tuyau en caoutchouc de 16 mm x 50 mm à l'aide d'un embout en alliage de 16 mm de diamètre, connectez le tuyau à des raccords rapides à 90 degrés retirés à l'étape précédente à l'aide de colliers de serrage HS8 et installez-le sur l'unité d'envoi OEM

18. Comme sur la photo 1 : coupez le tuyau en plastique dur du raccord rapide à 45 degrés sur la conduite de reniflard du système au niveau de l'unité de prélèvement pour exposer la barbiche. Remarque : veillez à ne pas couper les barbillons et à ne pas endommager la surface d'étanchéité

19. Selon la photo 2 et le schéma de plomberie : bouchez une extrémité du tuyau en caoutchouc de 10 mm x 50 mm à l'aide d'un obturateur en alliage de 10 mm de diamètre et connectez le tuyau aux raccords à connexion rapide à 45 degrés. retiré à l'étape précédente à l'aide de colliers de serrage MH4 et monté sur l'unité d'envoi OEM

20. Montez l'unité de captage/d'envoi sur le réservoir Longranger à l'aide du joint torique OEM et de la bague de serrage fournie (R83CR) et de 8 vis M5 x 12. Notez l'orientation

21. Comme indiqué sur la photo 2 et le schéma de plomberie : retirez la conduite de prélèvement du haut du réservoir OEM. Faites glisser sous le bidon de carbone OEM, connectez-le à l'unité d'envoi et laissez l'autre extrémité à l'avant gauche coin

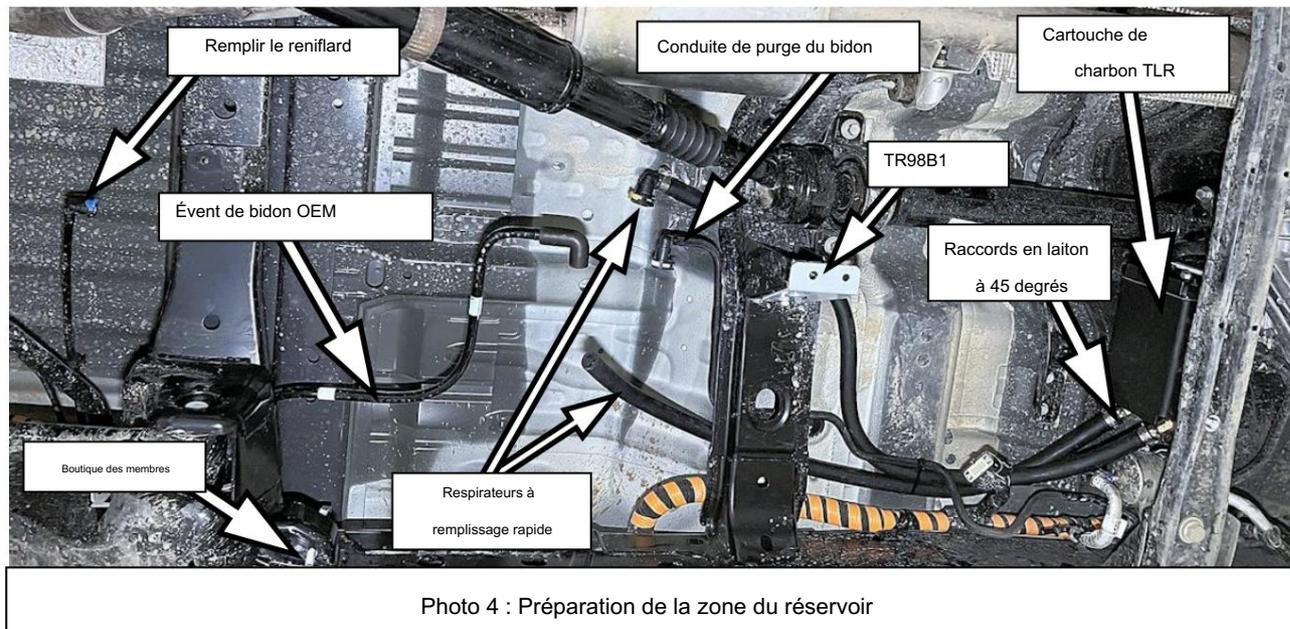


Photo 4 : Préparation de la zone du réservoir

22. Selon la photo 2 et le schéma de plomberie :

Retirez le faisceau électrique du réservoir OEM, faites-le glisser sous le réservoir OEM sous la cartouche de carbone et reconnectez-le à la cartouche et à l'unité de ramassage

23. Conformément au schéma de plomberie et à la photo 2 : montez le tuyau de 16 mm x 100 mm sur le support FLVV et le capteur de l'étape 16 à l'autre extrémité du tuyau à l'aide de 2 colliers de serrage HS8

24. Comme sur les photos 4 et 5 : convient au carbone Longranger support de bidon pour bidon TR98CM03 avec 3 boulons M6 x 16, 6 rondelles plates M6 et écrous nyloc M6

25. Comme sur les photos 4 et 5 : à l'aide d'un produit d'étanchéité approprié, installez 2 coudes à 45 degrés en laiton sur la cartouche puis installez 2 raccords droits sur les coudes. Remarque : orientation

26. Comme sur la photo 5 : percez un trou dans la traverse à l'arrière de la boîte de transfert et montez le support du bidon à l'aide de 2 boulons M8 x 30, 4 rondelles plates M8 et des écrous nyloc M8

27. Comme sur la photo 4 : support fourni avec le boulon, TR98B1 sur le support de réservoir avant droit OEM à l'aide de 2 Boulons M10 x 25 mm, 4 rondelles M10 et écrous Nyloc M10

28. Comme sur la photo 4 : montez le boulon de fixation SF18, M10, à côté du trou de montage arrière gauche OEM. Pliez le boulon de fixation pour qu'il repose sur le rail du châssis. Remarque : vérifiez que le boulon de fixation ne s'encrasse pas ou ne frotte pas sur les conduites de frein

29. Comme sur la photo 4 et le schéma de plomberie : installez le tuyau 16 mm x 1 000 mm fourni sur le raccord rapide à 90 degrés restant à l'aide d'un collier de serrage HS8. Connectez-le à la cartouche de carbone Longranger

30. Montez un tuyau de 16 mm x 1 150 mm sur un raccord à 45 degrés sur la cartouche à l'aide d'un collier HS8

31. Comme sur la photo 4 et le schéma de plomberie : faites passer les deux tuyaux de 16 mm du bidon par-dessus la traverse. Attachez les deux tuyaux à la conduite de purge du bidon derrière la prise électrique

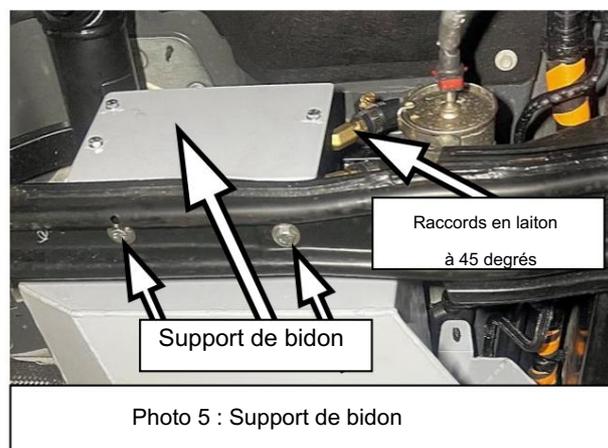


Photo 5 : Support de bidon

Le Long Ranger

32. Retirez le tuyau de remplissage en caoutchouc du réservoir OEM. Tournez le tuyau à 180 degrés et installez-le sur le nouveau réservoir
33. Selon la photo 2 et le schéma de plomberie : installez un tuyau de 8 mm x 50 mm sur le raccord cannelé à connexion rapide de 8 mm fourni et installez-le sur le raccord de reniflard de 8 mm sur le dessus arrière gauche du réservoir
34. Soulevez et soutenez le réservoir à environ 300 mm de l'emplacement de montage final.
35. Comme indiqué sur la photo 2 et le schéma de plomberie : faites passer le tuyau de reniflard du système du FLVV sur la traverse et connectez-le à la soupape de retournement Longranger avec un collier de serrage MH4
36. Branchez la prise électrique à l'avant et fixez-la au support Longranger
37. Le tuyau rigide sera placé entre le Longranger et la traverse et reconnecté au filtre à carburant. Remarque : vérifiez le jeu et la conduite non écrasée pour fixer le réservoir dans sa position finale.
38. Soulevez le réservoir et réinstallez quatre boulons OEM M10 à chaque coin du réservoir
39. Montez les rondelles plates et à ressort M10 et l'écrou simple M10 sur le support arrière gauche
40. Montez un boulon OEM M6 sur le support avant gauche
41. Montez le boulon M10 x 25 mm fourni, la rondelle plate et l'écrou nyloc M10 sur le support avant droit
42. Percez le trou restant dans le support arrière droit et installez le boulon M10, l'écrou et la rondelle fournis
43. Fixez le tuyau de remplissage en caoutchouc au tuyau de remplissage en acier
44. Selon la photo 2 et le schéma de plomberie : installez un tuyau de reniflard de liaison de 10 mm x 400 mm entre deux barbes sur le dessus du réservoir à l'arrière droit à l'aide de colliers de serrage MH6
45. Reconnectez le reniflard de remplissage OEM de 8 mm en haut à l'arrière du réservoir
46. Nettoyez les anciens boulons de l'arbre de queue avec du Loctite. Appliquez à nouveau du Loctite et serrez au couple de serrage du fabricant. caractéristiques
47. Vérifiez l'espace tout autour du réservoir sur les conduites de frein, de carburant et les câbles électriques, serrez tous les boulons de montage du réservoir
48. Vérifiez que tous les boulons et colliers de serrage sont correctement tendus
49. Nettoyez le réservoir pour éliminer toute saleté ou graisse résultant du processus d'installation.
50. Transférez le carburant retiré précédemment dans le nouveau réservoir du Long Ranger
51. Nous suggérons que le réservoir soit rempli d'une charge d'essai de carburant, testez le véhicule et inspectez tous les raccords pour fuites (non inclus dans le prix indiqué)
52. Vérifiez visuellement le travail, assurez-vous que tous les boulons et les colliers sont correctement fixés, assurez-vous que tous les tuyaux de carburant et le câblage électrique ne frotteront pas sur les composants à proximité et la suspension en mouvement, détaillez la zone concernée par le travail avant de rendre le véhicule à son propriétaire

Expliquez au propriétaire le fonctionnement du LONG RANGER TANK.

- a) Le réservoir du LONG RANGER se remplira de manière similaire au réservoir qu'il remplace, mais l'opérateur a la possibilité de transporter une quantité de carburant sensiblement plus importante.
- b) En raison de la forme différente du réservoir du LONG RANGER, la jauge mesurera une plus grande quantité de carburant et restera sur PLEIN pendant une plus longue distance avant de passer lentement à VIDE. La moitié supérieure du nouveau réservoir est plus grande que la moitié inférieure.
- c) L'ordinateur de bord avec la distance (autonomie) restante n'affichera plus avec précision la distance restante à parcourir. L'ordinateur pense toujours que le réservoir ne contient que 80 litres et ne donnera pas une lecture d'autonomie plus grande avec le nouveau réservoir installé. Il est conseillé d'interpréter les lectures avec prudence ainsi que la jauge jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec les nouvelles lectures. À titre indicatif, l'autonomie restante sera d'environ 75 % supérieure avec un réservoir de 140 litres installé.
- d) La capacité indiquée du réservoir LONG RANGER a été déterminée par un essai au banc. La capacité de fonctionnement réelle peut varier légèrement d'un véhicule à l'autre.
- e) Le constructeur automobile a choisi des ressorts sans tenir compte d'un réservoir de carburant plus grand. Plusieurs options de modification de la suspension sont disponibles.
- f) Le réservoir LONG RANGER est un accessoire de qualité supérieure qui fournira de nombreuses années de service satisfaisant à condition que les éléments d'entretien et de maintenance énumérés ci-dessous soient pris en charge à chaque entretien du véhicule.

Remettez ces instructions, ainsi que la carte d'enregistrement de garantie et les informations de garantie, au propriétaire. Appliquez soigneusement l'autocollant LONG RANGER sur le pare-chocs arrière ou sur la vitre.

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

1. Après les 1 000 premiers kilomètres, nettoyez ou remplacez le filtre à carburant, vérifiez qu'il n'y a pas de frottement ou d'usure du réservoir, des tuyaux de carburant ou des composants associés.
2. À chaque entretien recommandé par le constructeur du véhicule, vérifiez que toutes les fixations sont correctement tendues, que le produit anti-rouille a été correctement appliqué le cas échéant, dévissez le bouchon de vidange du réservoir et confirmez qu'il n'y a pas d'eau présente, et remplacez le filtre à carburant conformément aux recommandations du constructeur.

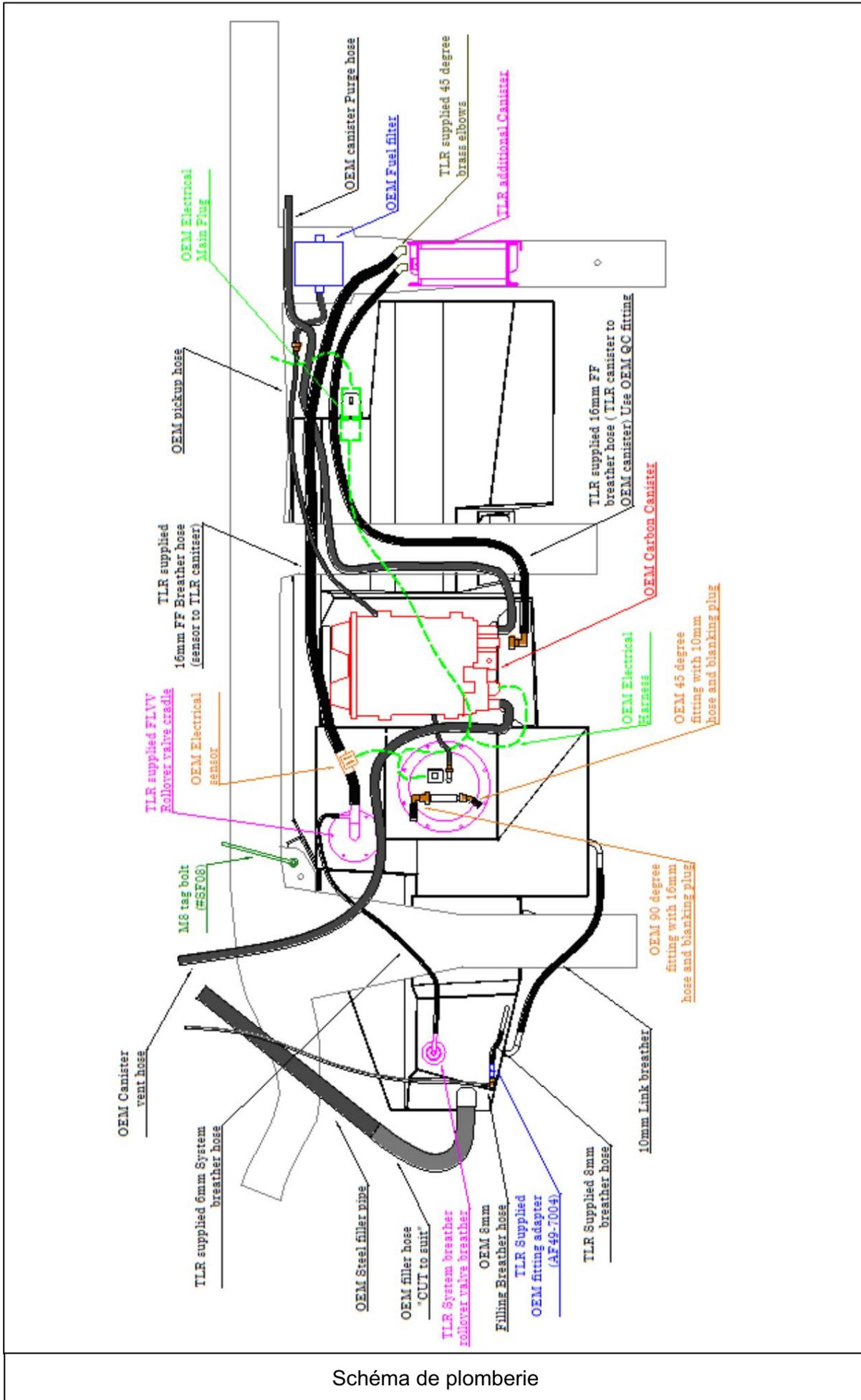


Schéma de plomberie