

RENFORTS DE SUSPENSION SEMI-AIR NOTICE D'UTILISATION



INFORMATIONS GENERALES :

Les coussins pneumatiques permettent d'améliorer la tenue à la charge grâce à la pression qui peut être réglée en fonction de la charge utile. Ils améliorent le confort de route en réduisant la friction entre les lames de ressort. Le système permet de corriger l'assiette droite/gauche ou avant/arrière afin de garder un véhicule à niveau quelque soit la répartition de la charge et de conserver du confort de route dans des conditions de charges variables.

Si votre véhicule est chargé, la suspension mécanique d'origine s'affaisse sous le poids de la charge et les performances, le comportement routier et le confort de route peuvent s'en trouver altérés. La suspension mécanique d'origine peut se durcir, le véhicule s'affaisser à l'arrière et dégrader la tenue de route. Dans le cas d'un véhicule en charge, les coussins pneumatiques deviennent une partie active du système de suspension.

Plus on met de pression dans les coussins, plus ils supporteront de poids. Vous pourrez alors compenser l'augmentation de charge utile en augmentant la pression dans les coussins et réduirez en même temps le ballant, le roulis et les problèmes de tenue de route associés à un véhicule lourdement chargé.

TOUJOURS RESPECTER LE PTAC ET CHARGES MAXI PAR ESSIEU AUTORISEES PAR LE CONSTRUCTEUR.

Semi-Air renforts de suspension (véhicule à lames de ressort d'origine) :

Ces renforts de suspension sont développés spécifiquement pour les véhicules à lames de ressort d'origine. Le coussin est installé entre le châssis et l'essieu.

Pression MAXI = 7 bars

Pression MINI = 1 bar



Semi-Air renforts de suspension (véhicules à ressorts hélicoïdaux d'origine) :

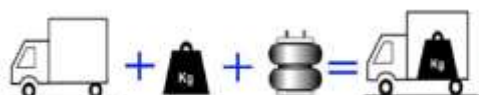
Ces kits sont développés spécifiquement pour les véhicules à ressorts hélicoïdaux d'origine. Les coussins sont installés à l'intérieur du ressort hélicoïdal.

Pression MAX = 2.5 bars (35psi)

Pression MIN = 0.3 bars (5psi)



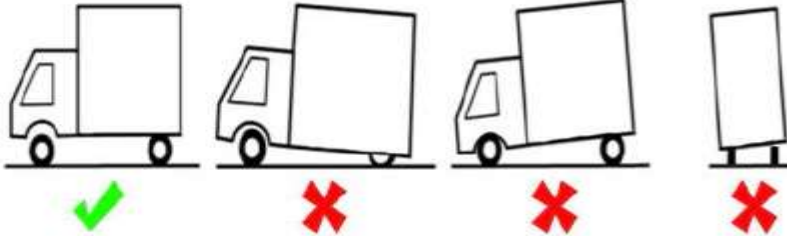

Renforts de suspension Semi-Air nécessaire



Tenue de route parfaite

↘ REGLAGE DE LA PRESSION

Le choix du niveau de pression dépend de 3 facteurs : La hauteur du véhicule, le confort de route et la sécurité.

1. Véhicule à bonne hauteur

2. Le confort de route
Voir "Directives" ci-dessous pour obtenir le meilleur confort de route

3. La Sécurité - la stabilité est synonyme de sécurité et devrait être la priorité.

PRECONISATIONS POUR LE GONFLAGE (KITS SEMI AIR) :

NE JAMAIS trop gonflez les coussins car ceci pourrait endommager le système.

- L'adjonction des coussins pneumatiques ne permet pas de modifier la charge maxi autorisée d'un véhicule. Dépasser le PTAC est dangereux et annule la garantie.
- Gonfler jusqu'à remettre le véhicule à hauteur d'origine ou légèrement au-dessus.
- Il doit toujours y avoir un minimum de pression dans les coussins afin d'éviter que ceux-ci ne se détériorent.
- Plus on met d'air dans les coussins, plus ils deviennent durs. Pour optimiser le confort de route, vous aurez peut-être besoin d'augmenter ou de diminuer la pression.
- Pour les camping-cars, commencer par gonfler entre 3 et 6Bar (45-90 p.s.i) à l'arrière dans la mesure où il est reconnu que ces véhicules sont souvent très chargés.
- Si l'avant du véhicule plonge lors du freinage, il faut augmenter la pression dans les coussins avant, si le véhicule en est équipé.
- Si les coussins talonnent, augmentez la pression.
- Si le véhicule est sujet au tangage et au roulis, augmentez la pression pour réduire le mouvement.
- Il peut être nécessaire d'avoir des pressions différentes de chaque côté du véhicule. Un différentiel de 3 Bars (45 p.s.i) n'est pas rare.

MAINTENANCE PREVENTIVE

De la même façon que les pneus de votre véhicule, un coussin est un dispositif pneumatique qui supporte une partie du poids du véhicule. Le coussin peut être endommagé par des objets pointus, des projections, un gonflage inapproprié, un mauvais montage ou d'une utilisation incorrecte.

Si les coussins sont correctement installés et entretenus, ils peuvent durer indéfiniment.

Pour réduire le risque de détérioration prématurée, nous préconisons les recommandations suivantes

- **Ne surchargez jamais votre véhicule.** Le PTAC constructeur est indiqué sur la plaque de spécification apposée sur le châssis. La pose d'un renfort à air ne permet pas de dépasser le PTAC ou les charges maxi par essieu.
- Les platines utilisées pour fixer les coussins sur le véhicule doivent être inspectées tous les 6 mois pour vérifier qu'elles ne sont pas abimées et que les vis et boulons ne sont pas desserrés. Le tube pneumatique doit être éloigné de tout bord tranchant et de l'échappement.

- Si le véhicule est mis sur un pont pour effectuer des travaux, la suspension doit être gonflée au maximum afin d'éviter tout dommage aux coussins.
- Il est normal que les coussins perdent un peu d'air sur quelques semaines c'est pourquoi il est important de vérifier et ajuster la pression dans les coussins régulièrement. **Ne jamais gonflez les coussins à plus de 7 bars (100 psi) pour les kits renforts à lames de ressort et 2.5 bars (35psi) pour les kits ressorts hélicoïdaux.**
- Tous les résidus de sable, gravier ou d'autres débris de route présents sur les coussins ou les platines doivent être nettoyés chaque fois que le véhicule est lavé.
- Ne tenter jamais de démonter un composant du kit quand les coussins sont gonflés.
- Si un coussin est endommagé alors que vous roulez, conduisez votre véhicule à vitesse réduite. Une vitesse trop élevée dans un tel cas endommagerait les coussins de façon irrémédiable à cause du talonnement et **pourrait causer des dommages sur d'autres composants du véhicule.**
- N'essayez jamais de conduire le véhicule s'il n'est pas à la bonne hauteur. Un véhicule lourd qui ne serait pas à niveau pourrait être sujet à un fort tangage du châssis qui **pourrait alors provoquer dommages et blessures.**
- Ne jamais couper, souder ni modifier les coussins pneumatiques ou les composants métalliques du kit.
- Ne jamais utiliser de kits de réparation ou de bombe anti crevaisons de toutes sortes prévues pour les pneus. Si le coussin est percé, il doit être remplacé.

FONCTIONNEMENT ET REGLAGE :

1. Gonflage Direct (source de gonflage externe)

Tous les renforts à air sont livrés avec une ou deux valves de gonflage. Celles-ci peuvent être utilisées pour gonfler les coussins à l'aide d'une source de gonflage externe, de la même façon que vos pneus. Si vous souhaitez gonfler les 2 coussins en même temps, reliez-les à une seule valve. Si vous souhaitez gonfler vos coussins séparément à des pressions différentes, installez une valve par coussin. Une fois le kit installé, notez bien où les valves de gonflage ont été positionnées. Les valves permettent également de libérer l'air des coussins et donc de réduire la pression.

2. Source de gonflage embarquée

Maintenir votre véhicule à bonne hauteur et optimiser sa tenue de route peut être extrêmement simple grâce à la gamme d'accessoires de gonflage. Ces kits de gonflage sont compatibles avec tous les renforts à air et vous permettent de disposer d'air directement depuis votre véhicule. Il est alors aisé de conserver une bonne tenue de route et un confort optimisé quel que soit la charge ou les conditions de route.

Les systèmes de gonflage ajoutent un compresseur et un manomètre à votre kit. Ceci vous permet d'ajuster la pression dans les coussins depuis votre véhicule et à tout moment.

Il existe 2 types de kits de gonflage :

Compresseur + manomètre de commande simple

Compresseur + manomètre de commande double



Ne JAMAIS sur-gonfler les coussins pneumatiques sous peine d'endommager le système. Voir les pressions MAX/MIN