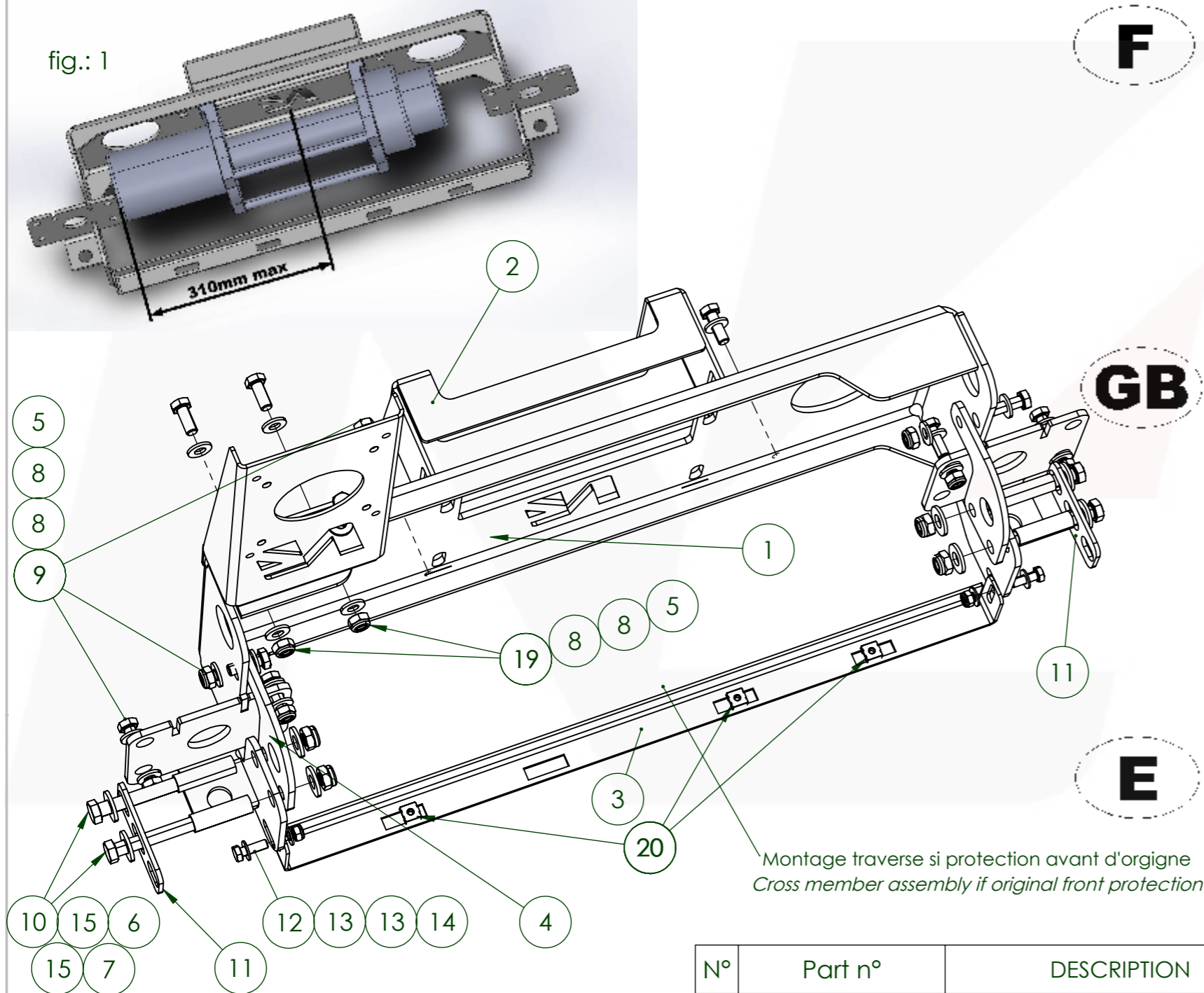


fig.: 1



Montage traverse si protection avant d'origine
Cross member assembly if original front protection

N°	Part n°	DESCRIPTION	QTE
1	PT0032	Platine/ Winch plate	1
2	PTS006	Déport / Spacer	1
3	PTF018	Traverse / Crossbar	1
4	FOVEM10S	Ecrou freiné / stop nut M10	12
5	FOVT131654	Entretoise / Spacer	4
6	FOVEM12S	Ecrou freiné / Stop nut M12	4
7	FOVRM10	Rondelle / Washer M10	24
8	FOVVHM10X40	Vis / screw HM10x40	8

N°	Part n°	DESCRIPTION	QTE
9	PTA011	Renfort / Reinforcement	2
10	FOVVHM12X100	Vis / Screw H M12x100	4
11	BLA2	Cale/Spacer	2
12	FOVVHM8X25	Vis /Screw HM8x25	2
13	FOVRM8	Rondelle / Washer M8	4
14	FOVEM8S	Ecrou freiné / Stop nut M8	2
15	FOVRM12	Rondelle / Washer M12	8
17	PT0032B	Fixation	2
18	DVSP234	support boîtier/ housing support	1
19	FOVVHM10X25	Vis / screw HM10x25	4
20	FOVEM6T1	Ecrou cage M6	3

Instructions de montage

Vérifiez le contenu de ce kit de montage avec la liste ci-dessous.
Vérifiez que votre treuil peut se monter dans la platine livrée (cf fig.:1)
Retirez le pare-chocs, la calandre, la protection avant, conservez la visserie.
Retirez l'absorbeur et la traverse de renfort, conservez la visserie.
Faire pivoter la poignée de commande de 90° (afin qu'elle se présente vers le haut)
Installez le treuil dans la platine. ATTENTION au sens d'enroulement (cf fig.:2).
Installez la platine sur le châssis (cf fig 3/4).
Vérifiez que le treuil ne touche pas la durite de climatisation sinon déformez légèrement celle-ci.
Installez le déport d'écubier (2) et la traverse de fixation (3) sans serrer les fixations (cf fig.:5).
Découpez la grille du pare-chocs (cf fig.: 6) et le pare-chocs (cf fig.: 7).
Présentez le pare-chocs pour positionner définitivement le déport (2) et la traverse de fixation (3).
Remontez pare-chocs, calandre, protection avant.

Assembly instructions

Check the contents of this mounting kit with the list below.
Check that your winch can be mounted in the delivered plate (see fig.:1)
Remove bumper, radiatorgrill, front guard, keep hardware.
Remove the absorber and the reinforcing beam, keep the hardware.
Move the control lever (Rotation 90°) to place it on the top of the winch when it is in place
Install the winch in the plate. CAUTION to winding direction (see fig.:2).
Install the plate on the frame (see fig 3/4).
Check that the winch does not touch the air conditioning hose, otherwise deform it slightly.
Install the alu hawse spacer (2) and the crossbar (3) without tightening the fasteners (see fig.:5).
Cut out the bumper grille (see fig.: 6) and the bumper (see fig.: 7).
Put the bumper in place to permanently position the spacer (2) and the crossbar (3).
Refit bumper, radiatorgrill, front protection.

Instrucciones de montaje

Verifique el contenido de este kit de montaje con la lista a continuación.
Verifique que su cabrestante pueda montarse en la placa entregada (vea la figura: 1)
Retire el parachoques, la rejilla, la protección delantera, guarde los accesorios.
Retire el absorbedor y la viga de refuerzo, guarde el hardware.
Mueva la palanca de control (rotación de 90°) de modo que quede hacia arriba
Instale la placa en el marco (vea la figura 3/4).
Instale el cabrestante en la cubierta. ATENCIÓN a la dirección del devanado (ver fig.:2).

Verifique que el cabrestante no toque la manguera del aire acondicionado, de lo contrario, deforme ligeramente.
Instale el soporte del tubo hawse (2) y la barra transversal (3) sin apretar los sujetadores (vea la figura: 5).
Recorte la rejilla del parachoques (vea la figura: 6) y el parachoques (vea la figura: 7).
Introduzca el parachoques para colocar permanentemente el soporte (2) y la barra transversal (3).
Vuelva a montar el parachoques, la rejilla, la protección delantera.

Application :

Kit montage treuil pare-chocs origine
Original bumper winch mounting kit

Toyota Hilux Revo

Réf. Kit :

KMT052

feuille: 1 / 4

Ind: 05

Date : 04/01/2022

IMPORTANT: N4-OFFROAD dégage toute responsabilité de la bonne réalisation du montage des pièces. La personne qui réalise l'installation se déclare être compétente pour la réalisation de toutes les interventions nécessaires: positionnement, découpe, serrage, soudure...

CAUTION: N4-OFFROAD shall accept no liability with regard to the fitting of the parts. It is understood that the fitter has the necessary skills to fulfil all the tasks required to fit the parts: positioning, cutting, clamping, welding...

ATENCIÓN: N4-OFFROAD declina toda responsabilidad por la correcta ejecución del montaje de las piezas. La persona que lleve a cabo la instalación se declara competente para realizar todas las intervenciones necesarias para la misma: colocación, corte, apriete, soldadura...

ATTENZIONE: N4-OFFROAD declina qualsiasi responsabilità in merito alla corretta realizzazione del montaggio dei pezzi. La persona che esegue l'installazione dichiara di essere in grado di effettuare tutti gli interventi necessari alla realizzazione: posizionamento, taglio, serraggio, saldatura...

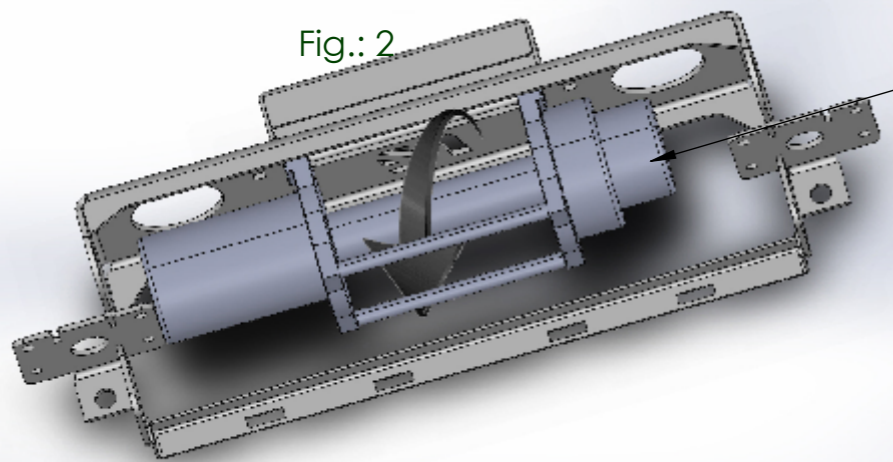
ACHTUNG: N4-OFFROAD lehnt jede Verantwortung für die ordnungsgemäße Beendigung der Installation der Teile. Die Person, die die Installation ausführt erklärt verantwortlich für die Herstellung aller notwendigen Eingriffe: Positionierung, Schneiden, Klemmen, Schweißen...

Plan propriété de la société DREAM TEAM CAR, ne peut être reproduit ni divulgué, même partiellement, sans notre accord écrit préalable.

Company ownership plan DREAM TEAM CAR, can not be reproduced or disclosed, even partially, without our prior written.



Fig.: 2



Rotation de la poignée de commande
Control lever rotation

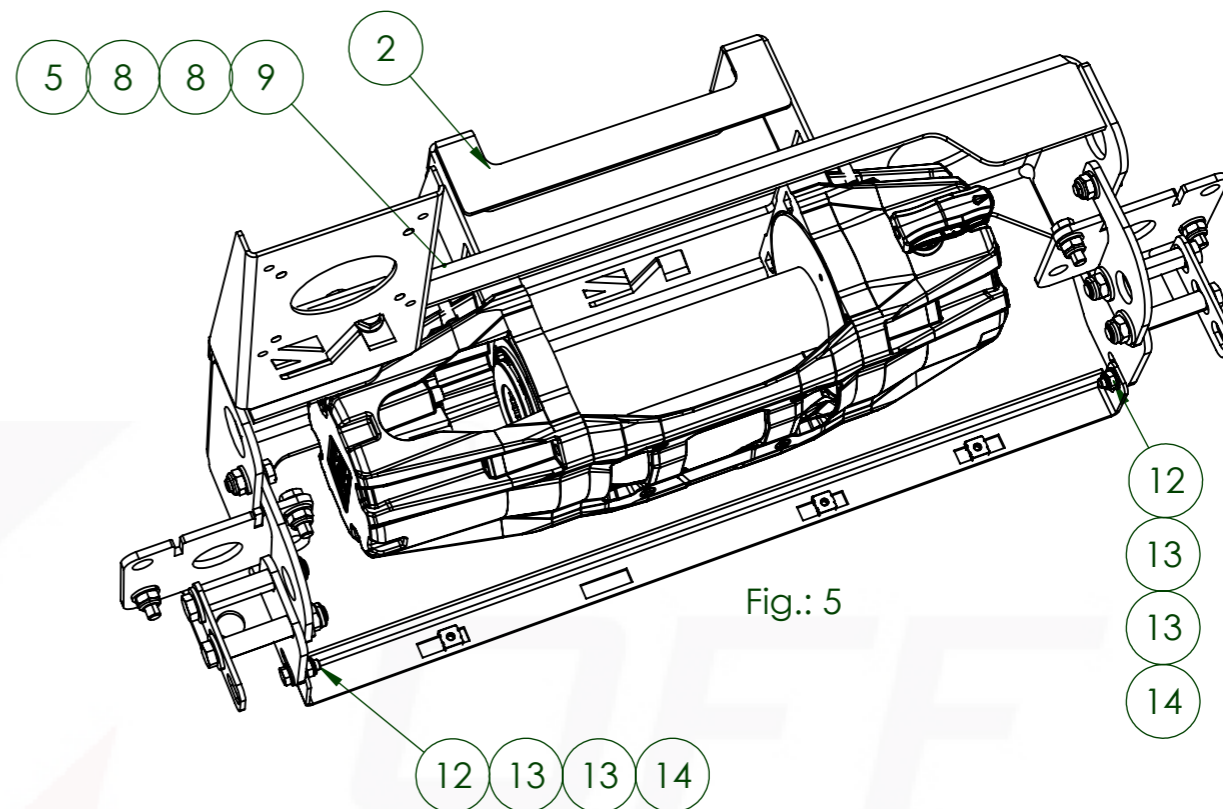


Fig.: 5

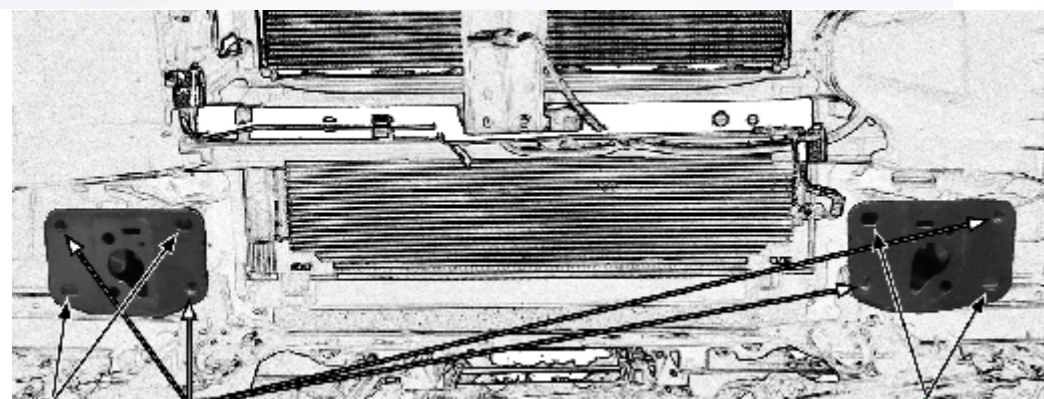


Fig.: 3

Vis d'origine
Original screws

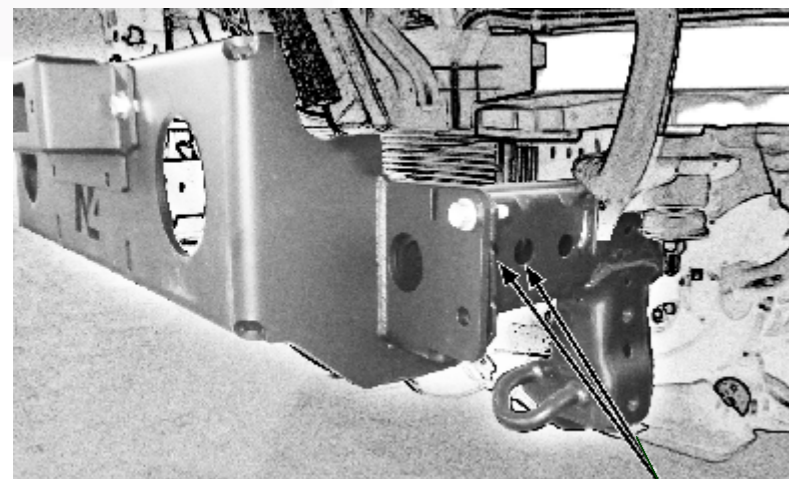
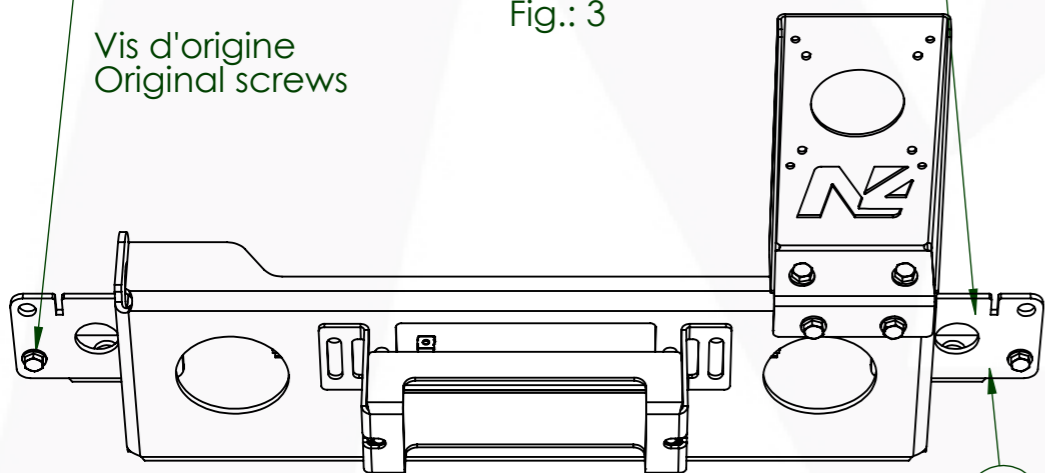


Fig.: 4

Ecrous soudés M10
Weld nut DIN M10

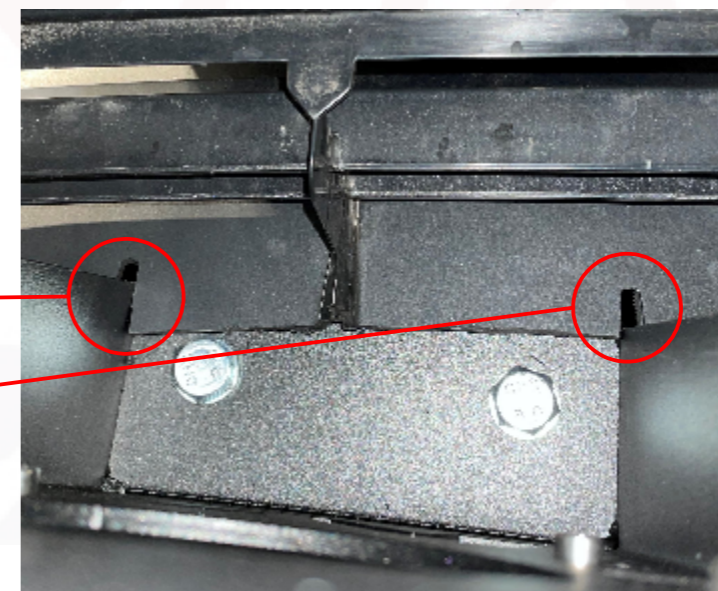
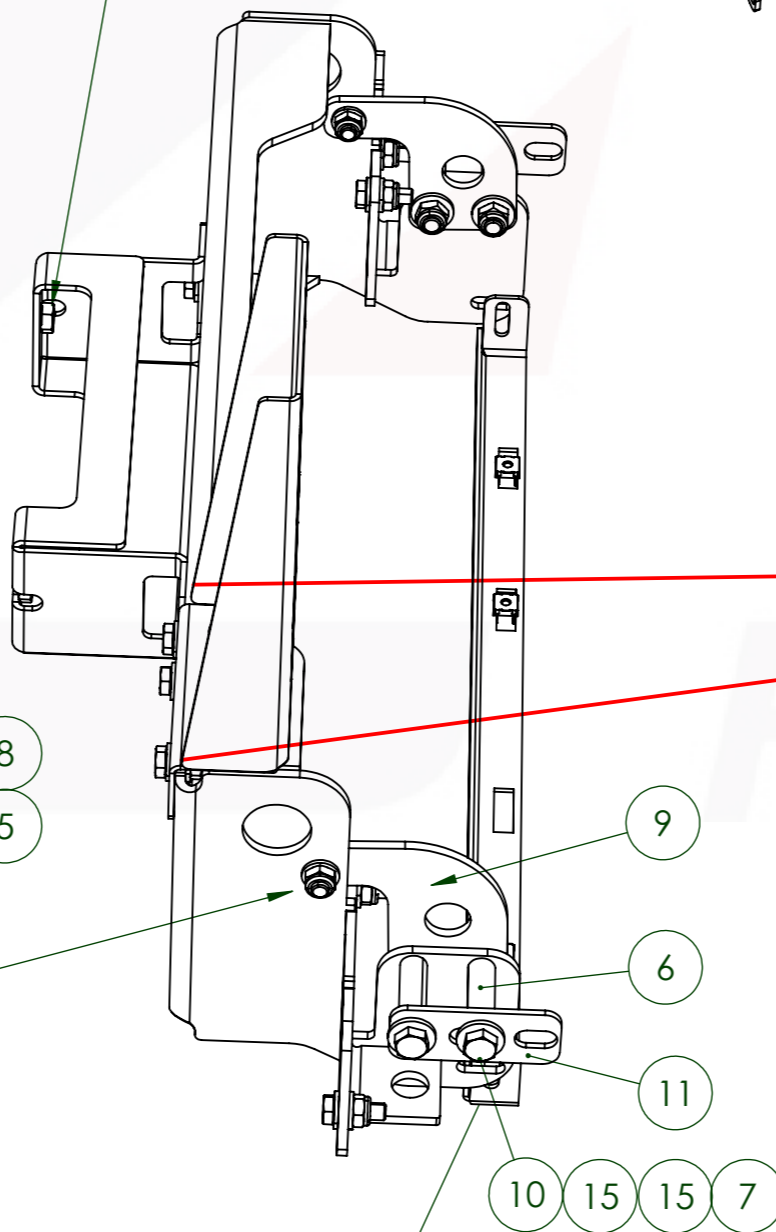


Fig.: 7

Application :

Kit montage treuil pare-chocs origine
Original bumper winch mounting kit

Toyota Hilux Revo

Plan propriété de la société DREAM TEAM CAR, ne peut être reproduit ni divulgué, même partiellement, sans notre accord écrit préalable.
Company ownership plan DREAM TEAM CAR, can not be reproduced or disclosed, even partially, without our prior written.

Réf. Kit :

KMT052

feuille: 2 / 4

Ind: 05

Date : 04/01/2022



IMPORTANT: N4-OFFROAD dégage toute responsabilité de la bonne réalisation du montage des pièces. La personne qui réalise l'installation se déclare être compétente pour la réalisation de toutes les interventions nécessaires: positionnement, découpe, serrage, soudure...

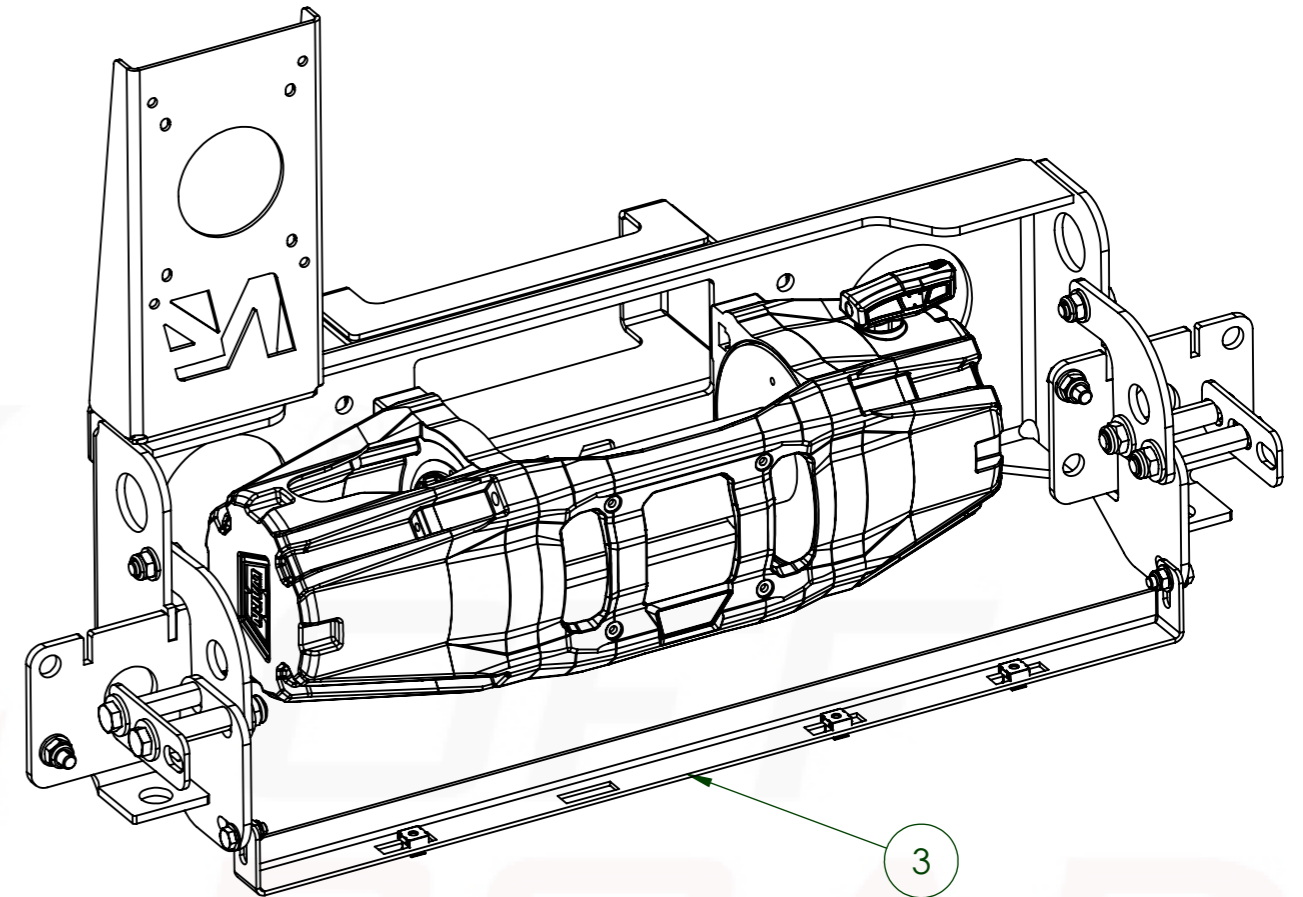
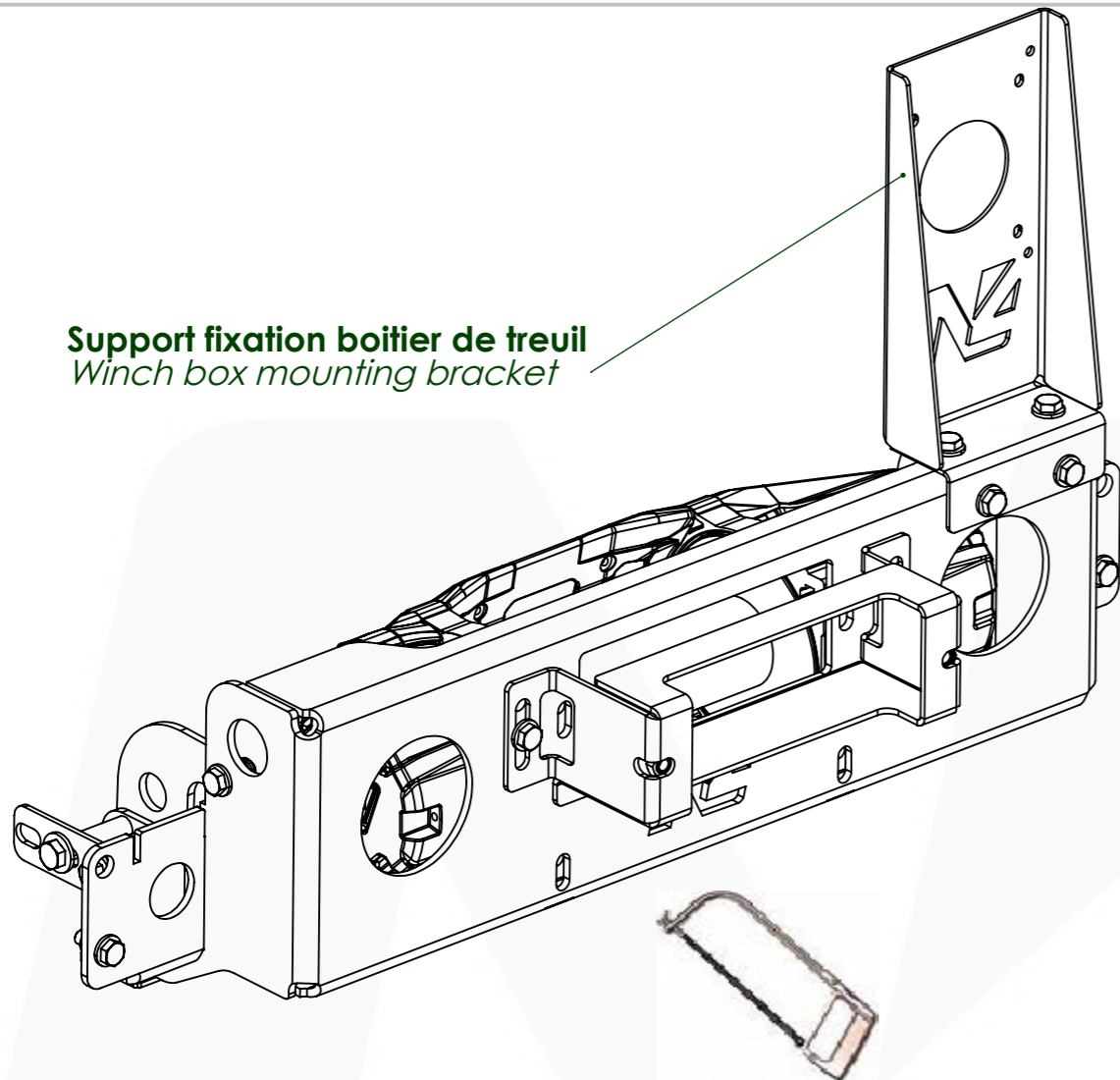
CAUTION: N4-OFFROAD shall accept no liability with regard to the fitting of the parts. It is understood that the fitter has the necessary skills to fulfil all the tasks required to fit the parts: positioning, cutting, clamping, welding...

ATENCIÓN: N4-OFFROAD declina toda responsabilidad por la correcta ejecución del montaje de las piezas. La persona que lleve a cabo la instalación se declara competente para realizar todas las intervenciones necesarias para la misma: colocación, corte, apriete, soldadura...

ATTENZIONE: N4-OFFROAD declina qualsiasi responsabilità in merito alla corretta realizzazione del montaggio dei pezzi. La persona che esegue l'installazione dichiara di essere in grado di effettuare tutti gli interventi necessari alla realizzazione: posizionamento, taglio, serraggio, saldatura...

ACHTUNG: N4-OFFROAD lehnt jede Verantwortung für die ordnungsgemäße Beendigung der Installation der Teile. Die Person, die die Installation ausführt erklärt verantwortlich für die Herstellung aller notwendigen Eingriffe: Positionierung, Schneiden, Klemmen, Schweißen ...

Support fixation boîtier de treuil
Winch box mounting bracket



Découpe du gabarit de l'écubier sur le support de plaque d'origine
Cutting the template of the hawse-tree on the original license plate holder



Découpe du support de calandre d'origine, pour le passage de déport d'écubier
Cutting the grille support original, for the offset passage hawse



Fixation du pare-choc sur la PTF018
Attaching the bumper to the PTF018

IMPORTANT: N4-OFFROAD dégage toute responsabilité de la bonne réalisation du montage des pièces. La personne qui réalise l'installation se déclare être compétente pour la réalisation de toutes les interventions nécessaires: positionnement, découpe, serrage, soudure...

CAUTION: N4-OFFROAD shall accept no liability with regard to the fitting of the parts. It is understood that the fitter has the necessary skills to fulfil all the tasks required to fit the parts: positioning, cutting, clamping, welding...

ATENCIÓN: N4-OFFROAD declina toda responsabilidad por la correcta ejecución del montaje de las piezas. La persona que lleve a cabo la instalación se declara competente para realizar todas las intervenciones necesarias para la misma: colocación, corte, apriete, soldadura...

ATTENZIONE: N4-OFFROAD declina qualsiasi responsabilità in merito alla corretta realizzazione del montaggio dei pezzi. La persona che esegue l'installazione dichiara di essere in grado di effettuare tutti gli interventi necessari alla realizzazione: posizionamento, taglio, serraggio, saldatura...

ACHTUNG: N4-OFFROAD lehnt jede Verantwortung für die ordnungsgemäße Beendigung der Installation der Teile. Die Person, die die Installation ausführt erklärt verantwortlich für die Herstellung aller notwendigen Eingriffe: Positionierung, Schneiden, Klemmen, Schweißen...

Application :

Kit montage treuil pare-chocs origine
Original bumper winch mounting kit

Toyota Hilux Revo

Plan propriété de la société DREAM TEAM CAR, ne peut être reproduit ni divulgué, même partiellement, sans notre accord écrit préalable.
Company ownership plan DREAM TEAM CAR, can not be reproduced or disclosed, even partially, without our prior written.

Réf. Kit :

KMT052

feuille: 3 / 4

Ind: 05

Date : 04/01/2022

N4 OFF ROAD PARTS www.N4-OFFROAD.com
Made in France