

Bitte beachten sie, daß der Lenkungsdämpfer nur dann problemlos arbeiten kann, wenn auch die Achsgeometrie korrekt eingestellt ist. Bei unseren Vergleichsmessungen haben wir festgestellt, dass sich der Nachlauf ab Werk meistens am unteren Ende der Toleranzgrenze bewegt. Für einen ruhigen Geradeauslauf und zur Unterstützung der Rückstellkräfte ist jedoch die Einstellung auf den oberen Toleranzbereich von Vorteil. Wir empfehlen deshalb unbedingt eine Achsvermessung mit der Einstellung des Nachlaufs auf den max. möglichen positiven Wert.

Weitere Infos zum Thema finden sie unter:

https://www.offroad24.com/uploads/files/Info_Nachlauf.pdf

