

**PRÉCONISATION DE LUBRIFICATION TOYOTA LAND CRUISER SÉRIE 70 (76, 78 ET 79) 1GR-FE 4.0 V6 ESSENCE**

<b>Huile moteur</b>	
Quantité :	5,4L
Type d'huile et viscosité	5W30 recommandée, 10W30 possible API grade SL " Energy-Conserving", SM " Energy-Conserving", SN "Ressource-Conserving", SN PLUS "Ressource-Conserving", SP "Ressource-Conserving", ILSAC GF-6A multigrade engine oil

<b>Huile de boite de vitesse</b>	
<u>BOITE AUTOMATIQUE</u>	
Quantité :	10,7L
Type d'huile et viscosité	Toyota Genuine ATF WS
Attention : utiliser une autre huile de transmission peut causer des bruits anormaux,	
<u>BOITE MANUELLE</u>	
Quantité :	2,9L
Type d'huile	Toyota Genuine Manual Transmission Gear Oil API GL-3 ( GL-4) ou équivalent ( vérifier la composition)
Viscosité recommandée	Au dessus de -10°C SAE 75W-90, 80W or 80W-90 Au dessous de -10°C SAE 75W-90

<b>Huile de boite de transfert</b>	
Quantité :	1,5L
Type d'huile et viscosité	Toyota Genuine Manual Transmission Gear Oil API GL-3 ( GL-4) ou équivalent ( vérifier la composition)
Viscosité recommandée	SAE 75W-90

<b>Huile de différentiel</b>	
<u>AVANT</u>	
Quantité :	2,9L
Type d'huile et viscosité	Toyota Genuine Differential Gear Oil LT 75W-85 GL-5 ou équivalent ( vérifier la composition)
<u>ARRIÈRE</u>	
Quantité Avec blocage de différentiel	2,3L
Sans blocage de différentiel	2,4L
Type d'huile et viscosité Différentiel standard	Toyota Genuine Differential Gear Oil LT 75W-85 GL-5 ou équivalent ( vérifier la composition)
Différentiel à glissement limité	Toyota Genuine Differential Gear Oil X 75W-85 GL-5 ou équivalent ( vérifier la composition)

**Huile d'embrayage**

Type d'huile	SAE J1703 ou FMVSS No.116 DOT3 ou SAE J1704 ou FMVSS No.116 DOT4
Jeu de pédale	Entre 5 et 15mm

**Liquide de frein**

Type d'huile et viscosité	SAE J1703 ou FMVSS No.116 DOT3 SAE J1704 ou FMVSS No.116 DOT4
Jeu de pédale	1-6mm

**Système de refroidissement**

Quantité :	Transmission manuelle :	10,8L
	Transmission automatique :	10L
Type de liquide de refroidissement :	Toyota super long life coolant ou équivalent ( vérifier la composition)	

**Bougies :**

Type de bougie :	DENSO K20HR-U11 NGK LFR6C11
Ecartement	1,1mm (0,043 in)

**Graissages divers**

Roulement de roue	Graisse de roulement à base de lithium NLGI No.2
Rotule de direction	Graisse de chassis à base de Molybdène-dysulfide NLGI No.2
Arbre de transmission	Graisse de chassis à base de lithium NLGI No.2
Joint homocinétique ( tripod)	Graisse de chassis à base de Molybdène-dysulfide NLGI No.2
Cardan ( croisillon)	ou Graisse de chassis à base de lithium NLGI No.2
Direction assistée	DEXRON II ou III Automatic transmission fluid